

सं.रा.टी.सी.यार्न / / 22-23
 शेड नं. 21

NATIONAL TEXTILE CORPORATION LIMITED, WESTERN REGIONAL OFFICE, MUMBAI 400 001

दिनांक: 30.08.2022

As per mail received from NTC HO delhi dated 30.08.2022 at 03.25 PM, Following Yarn floor H1 prices are effective from the date 30.08.2022 till next meeting or Revision of rates.

Quality वर्गिकति	Running Count	Finlay Achehaur निम्न सरदार	Tata टाटा	Raj Nagar राजनागर	BT Mill Baramhampur बुटमिल बरामपुर	NPT एनपीटी	Aarti Cotton Mill आर्ती कांटा मिल	Barshi बार्शी	Indu S इंदु एस	Pedar पेदार	Finlay Mumbai निम्न मुंबई
Cotton काटन	40 कार्डेड (ऑटो कोन)			265 (4 Bags)							
	50 कार्डेड Compact (A)			301 (3 Bags)							
	50 कार्डेड कॉम्पॅक्ट (ऑटो कोन)										
	40 Combed			265,13(1 Bags)							
	40 कॉम्बेड										
	58 K. Runout			306.00							
	58 कार्डेड (रनआउट)										
	60 Combed Compact (A)			428 (4 Bags)							
	60 कॉम्बेड कॉम्पॅक्ट (ऑटो कोन)										
	29 Carded (A)				235 (1 Bags)						
	29 कार्डेड (ऑटो कोन)										
	42 Carded (A)				270 (1 Bags)						
42 कार्डेड (ऑटो कोन)											
48 Carded (A)				288 (1 Bags)							
48 कार्डेड (ऑटो कोन)											
40 Carded Compact (A)				267 (1 Bags)							
40 कार्डेड कॉम्पॅक्ट (ऑटो कोन)											
40 Carded Hosiery (A) [30/40Cone Pkg]							305.65(2 Bags)				
40 कार्डेड होसीरी (ऑटो कोन) [30/40 Cone Pkg]											
PSF पॉसिस्ट	40 PSF 100% RIK							170 (2 Bags)			
	40 पॉसिस्ट 100% (आरआरके)										
	60 PSF 100%		208 (7 Bags)								
60 पॉसिस्ट 100%											
62 PSF 100%(A)											
62 पॉसिस्ट 100% (ऑटो कोन)							213 (1 Bags)				
PC पीसी	52 PC 67/33 (A)										
	52 पीसी 67/33 (ऑटो कोन)							215 (2 Bags)			
	40 PC 70/30 (A)										
40 पीसी 70/30 (ऑटो कोन)				199 (1 Bags)							
56 PC 70/30 (A)											
56 पीसी 70/30 (ऑटो कोन)								235 (8 Bags)			
PV पीवी	40 PV (65/35) (A)								193.00		
	40 पीवी (65/35) (ऑटो कोन)										
HT हटाई	50 PSF 100% HT 71/38(A)										
	50 पॉसिस्ट 100% हटाई टीपीआर 38(ऑटो कोन)									244.28 (1 Bags)	

Non-running Counts more than 2 yrs stocks showing on portal

Quality / क्वालिटी	Count	Finlay Achalpur फिनले अचलपुर	Tata टाटा	Raj Nagar राज नगर	BT Mill Baurhanpur बुट मील बौरहानपुर	NBT न.बी.टी.	Aarti Cotton Mill आर्ती काटन मिल	Barshi बार्शी	Indu S इंदु एस	Podar पोदार	Finlay Mumbai फिनले मुंबई
Cotton 60 carded (A)						294 (7 Bags)					
काटन 60 कार्डेड (ऑर्टेड कॉटन)						294 (7 Bags)					
PSF 38 PSF 100% (A)						192 (3 Bags)					
पॉसिस्ट 38 पॉसिस्ट 100% (ऑर्टेड कॉटन)						192 (3 Bags)					
	60 PSF 100% (A)									211.74 (1 Bags)	
	60 पॉसिस्ट 100% (ऑर्टेड कॉटन)									211.74 (1 Bags)	
PC 2/30 PC 70/30 Purchased from Tirupati Mill			199.09 (49 Bags)								
पीसी 2/30पीसी (70/30)			199.09 (49 Bags)								
HT 70 PSF 100% HT -TPI 38(EVC)								254.86 (50Bags)			
एचटी 70 पॉसिस्ट 100% एचटी-टीपी38(ईविसी)								254.86 (50Bags)			

Odd (Non standard) bags lying in WRO Mills

Quality / क्वालिटी	Count	Finlay Achalpur फिनले अचलपुर	Tata टाटा	Raj Nagar राज नगर	BT Mill Baurhanpur बुट मील बौरहानपुर	NBT न.बी.टी.	Aarti Cotton Mill आर्ती काटन मिल	Barshi बार्शी	Indu S इंदु एस	Podar पोदार	Finlay Mumbai फिनले मुंबई
PC 64 PC (80:20)(A)											
पीसी 64 पीसी (80/20) (ऑर्टेड कॉटन)											
PV 45 PV (65/35) (A)						190.50 (1 Bags)				238.94 (4 Bags)	
पीवी 45 पीवी (65/35) (ऑर्टेड कॉटन)						190.50 (1 Bags)				238.94 (4 Bags)	
Slub 29 PV Slub (65/35) (A)						196.00 (1 Bags)					
स्लब 29 पीवी स्लब (65/35) (ऑर्टेड कॉटन)						196.00 (1 Bags)					
	38 PV Slub (65/35) (A)										
	38 पीवी स्लब (65/35) (ऑर्टेड कॉटन)										

Quality कार्गि	Count	Finlay Ashalpur फिनले अशालपुर	Tata टाटा	Raj Nagar राजनागर	BT Mill Bunchapur बीटी मिल बुंचपुर	NPT एनपीटी	Aarti Cotton Mill आर्ती काटन मिल	Barshi बार्शी	Indu S इंदु एस	Podar पोडार	Finlay Mumbai फिनले मुंबई
36 PC Slub 70:30 (A)											
36 पीसी स्लब 70:30 (ऑटो कोन)											
38 PC Slub 70:30 (A)											
38 पीसी स्लब 70:30 (ऑटो कोन)					188 (9 Bags)						
					191 (8 Bags)						
Weaving Stock Counts											
18 carded (A) (Weaving)											
18 कार्डेड (ऑटो कोन)		302 (43 Bags)									
20 carded (A) (Weaving)											
20 कार्डेड (ऑटो कोन)		305 (153 Bags)									
44 carded (A) (Weaving)											
44 कार्डेड (ऑटो कोन)				358 (48 Bags)							
60 carded (A) (Weaving)											
60 कार्डेड (ऑटो कोन)		365 (28 Bags)									
40 Carded Compact (A) (Weaving)											
40 कार्डेड कॉम्पैक्ट (ऑटो कोन)				334.00							
40 Combed Compact (A) (Weaving)											
40 कॉम्बेड कॉम्पैक्ट (ऑटो कोन)		365 (6 Bags)									
50 Carded Compact (A) (Weaving)											
50 कार्डेड कॉम्पैक्ट (ऑटो कोन)				365 (13 Bags)							
60 Combed Compact (A) (Weaving)											
60 कॉम्बेड कॉम्पैक्ट (ऑटो कोन)		425 (264 Bags)									
16 PC (67:33) (Weaving)											
16 पीसी (67:33)		159 (78 Bags)									
30 PC (52:48) (Weaving)											
30 पीसी (52:48)			212.58								

Note :

- 1) Our Prices are Ex - mill Rate Only. GST, Transportation and Insurance will be added extra.
 1) हमारी कीमतें केवल मिल दर से हैं। 1) ऑन-मिल दर, परिवहन और बीमा अतिरिक्त जोड़ दिया जाएगा।
 2) During TPC Meeting No. 21 dtd. 16.08.2018, it was decided that All the bookings by all parties have to be done through "MMS Portal" with link as "http://www.ncltda.org/NTC_APPS/CUSTOMER PORTAL only". The ID and passwords to be provided to all new customers after registration.
 2) टीपीसी बैठक के दौरान 16.08.2018 को निर्णयित किया गया था कि सभी पार्टियों के बुकिंग को "MMS Portal" लिंक "http://www.ncltda.org/NTC_APPS/CUSTOMER PORTAL" के माध्यम से ही किया जाना चाहिए। नए ग्राहकों को उनके आईडी और पासवर्ड के बाद ही प्रदान किए जाएंगे।
 3) सभी बुकिंग वर्क द्वारा निम्नलिखित - "MMS Portal" with link as "http://www.ncltda.org/NTC_APPS/CUSTOMER PORTAL" के माध्यम से ही की जाए। नए ग्राहकों को उनके आईडी और पासवर्ड के बाद ही प्रदान किए जाएंगे।
 3) सभी बुकिंग वर्क द्वारा निम्नलिखित - "MMS Portal" लिंक "http://www.ncltda.org/NTC_APPS/CUSTOMER PORTAL" के माध्यम से ही किया जाना चाहिए। नए ग्राहकों को उनके आईडी और पासवर्ड के बाद ही प्रदान किए जाएंगे।

Other terms condition as per sales policy & decisions in TPC Meetings will remain enforce.

St. Manager (MKTG)
 वरिष्ठ प्रबन्धक (विपणन)

General Manager (MKTG)
 महाप्रबन्धक (विपणन)

CGM (OIC)/RH
 महाप्रबन्धक (ऑ. आया. सी.)